

Electric Emotion Tour 2011

aneb Elektromobilem okolo republiky za 14 dní

Dokázat schopnosti, vlastnosti a přednosti použití elektromobilu Peugeot iOn a přiblížit tento inovační produkt veřejnosti, to byly hlavní cíle projektu Electric Emotion Tour 2011 (EET), který odstartoval 1. srpna 2011 z Prahy. Akci pořádala společnost Peugeot Česká republika společně s dalšími partnery, kterými byly společnost Terinvest (pořadatel veletrhu Amper), portál pro elektrotechniku Elektrika.cz a skupina ČEZ. Mediálním partnerem této akce bylo Rádio Impuls. Také časopis Elektro podpořil tuto akci jednak na svých webových stránkách, jednak i osobní účastí na trase, a to konkrétně v Letohradu u společnosti OEZ (obr. 1) a v Kolíně u společnosti Kopus Kolín (obr. 2).



Obr. 1. nahoře – Realizační tým na své zastávce v OEZ v Letohradu – vzadu zleva: Stanislav Cieslar (šéfredaktor časopisu All For Power), Mirek Minařík (portál Elektrika.tv), Jakub Špaček (Terinvest) a vpředu Karel Herma (redakce Elektrika.cz); dole – Mirek Minařík v rozhovoru s Tomášem Hermannem, (manažerem pro styk s médií, OEZ – firma slaví letos 70 let od svého založení)

Nedílnou součástí této akce byla také předváděcí a osvětová činnost, které se realizační tým zmocnil s velkým nadšením i skutečnou erudicí. Zájemci ze široké veřejnosti tak měli možnost nejen se seznámit se současným „žhavým“ tématem, jakým elektromobilita bezesporu v současné době je, ale také sami si zkusit řídit skutečný čistý elektromobil. Projekt Electric Emotion Tour tak mj. přispěl k lepšímu chápání problematiky elektrických vozidel, jejich konstrukčního i technického principu i reálných možností jejich současného použití.

Jednotliví členové realizačního týmu se za volantem elektromobilu při přesunech

střídali. Za celou dobu trvání této akce vždy dojeli do plánovaného cíle. Kritickým dnem byl ale zřejmě čtvrtý den, což byl čtvrtek 4. srpna, kdy se posádka elektromobilu rozhodla vystoupat na Cínovec a překročit hranici s Německem. S plně dobítou baterií se vydala z Karlových Varů na severočeské Teplice. Zhruba 3 km před cílem však řidič Jakub Špaček informoval posádku, že na displeji svítí dojezd 1 km. Mezitím se již na palubním přístroji objevila ikona želvy a systém se přepnul do úsporného režimu (vypnula se klimatizace, a dokonce



na jedno plné nabití (16,5 kW·h) z Karlových Varů do Teplic, včetně výstupu na Cínovec a přejezdu německé hranice.

Tento unikátní projekt nepochybně splnil svůj účel. Realizační tým otestoval možnosti elektromobilu Peugeot iOn v běžném provozu jak po městě, tak mimo město. Nasbíral cen-



Obr. 2. vlevo – Mirek Minařík v rozhovoru s Marií Horskou (vedoucí marketingu, Kopus Kolín); vpravo – Jízdu elektromobilem si vyzkoušel také Jiří Vavrouch (vpravo), obchodní ředitel Kopusu Kolín (firma slaví letos 85. výročí zahájení elektrotechnické výroby)

Vyhodnocení Electric Emotion Tour 2011 v číslech

| | |
|---|---|
| realizační tým expedice a celkový počet dnů strávených na cestě | Miroslav Minařík (http://www.elektrika.cz) 14 dnů , Jakub Špaček (http://www.amper.cz) 13 dnů , Stanislav Cieslar (http://www.allforpower.cz) 10 dnů , Jiří Kovář (http://www.jpenergo.cz) 11 dnů , Karel Herma (http://www.elektrika.cz) 7 dnů |
| najeto celkem | 2 753,8 km |
| dobíjeno celkem | 385,2 kW·h |
| průměrná cena na km při ceně 4 Kč/kW·h | 55 hal/km |
| celkem za elektřinu na dobíjení | 1 515 Kč |
| průměrná spotřeba | 139 W·h/km |
| nejmenší průměrná spotřeba | 105 W·h/km |
| největší průměrná spotřeba | 197 W·h/km |
| největší rychlost | 134 km·h ⁻¹ |
| průměrná rychlost | 29,5 km·h ⁻¹ |
| průměrná přepravní rychlost | 55,8 km·h ⁻¹ |
| na cestě v elektromobilu celkem | 92 h 41 min |
| nejdelší cesta bez přerušení | 136,2 km (Karlovy Vary–Cínovec) |
| nejdelší přesun za den | 268,3 km (Lednice, Dukovany, Žďár nad Sázavou, Kolín) |
| elektromobil řídilo celkem | 140 osob (mj. také Němec, Američanka, Polák, Slovák, Holanďan) |
| realizační tým s elektromobilem navštívil | 14 měst (Praha, Plzeň, Karlovy Vary, Teplice, Jablonec, Vrchlabí, Žamberk, Olomouc, Ostrava, Zlín, Brno, Lednice, Kolín) a 5 států (Česko, Německo, 2× Polsko, Slovensko, Rakousko) |
| výškový rekord | 1 200 m n. m. (Špindlerovka) |
| neobvyklá prvenství | první pokuta elektromobilu za rychlou jízdu v ČR |

i rádio). „Želvím tempem“ vystoupal elektromobil na vrchol, kde se na obzoru objevila benzinová čerpací stanice, u které si chtěla posádka dobít baterii. Obsluha čerpací stanice jim však razantně odmítla poskytnout byt jen „kapku“ elektřiny. A tak se rozhodli zaryskovat a pokračovali k hranici bez dobítí. Rekuperovali, kde to šlo, a nakonec z toho byl rekord – nejdelší trasa 136,2 km bez přerušení

né zkušenosti z provozu elektromobilu a naučil se optimálně využívat možnosti, které elektromobil poskytuje. V průběhu akce byly měřeny některé údaje, jako např. počet dobítí, ujeté vzdálenosti, spotřeba aj. (viz tab.). Tyto údaje a získané osobní zkušenosti pomohou k vyhodnocení vlastností a chování elektromobilu v každodenním provozu.

(Kl)