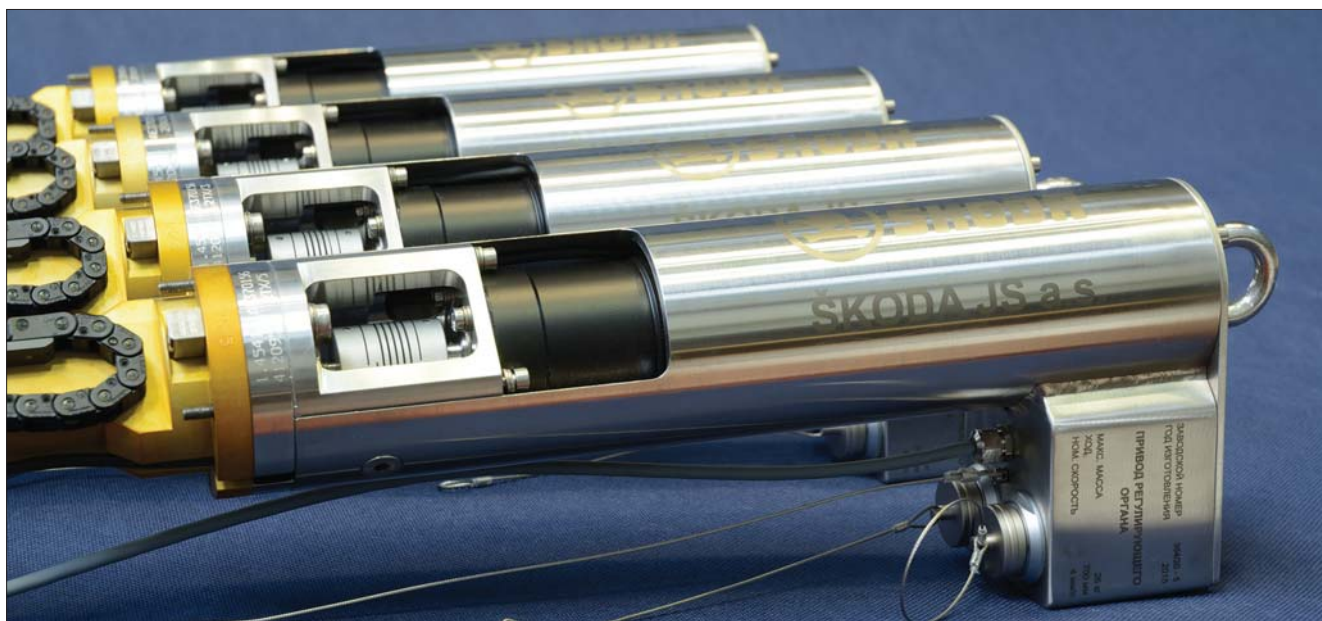


Vývoj, výroba a dodávka pohonů pro výzkumný reaktor v Kazachstánu

V roce 2013 ŠKODA JS a.s. zvítězila v tendru na dodávku pohonů řídicích tyčí pro výzkumný reaktor WWR-K provozovaný Ústavem jaderné fyziky v kazašském Almaty. Projekt výměny pohonů řídicích tyčí na tomto reaktoru se uskuteční v rámci celosvětového programu zaměřeného na přechod k používání nízkoobohaceného paliva v civilních jaderných zařízeních, který probíhá pod záštitou americké agentury NNSA (National Nuclear Security Administration) a jehož technickou koordinací byla pověřena americká organizace Argonne National Laboratory. V rámci tohoto projektu ŠKODA JS a.s. vyvinula, vyrobila a v jednom roce dodala celkem 12 kusů pohonů řídicích tyčí.



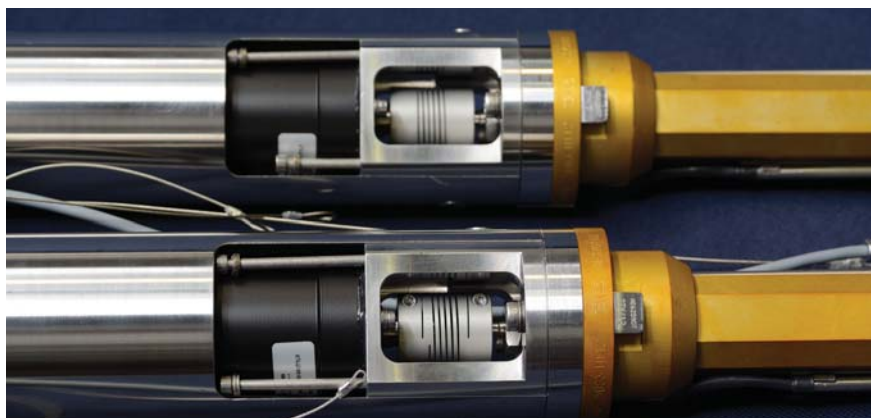
V roce 2014 byl dokončen design pohonů a prototyp byl za účelem testování zaslán do ruské společnosti SNIIP, která je dodavatelem nového systému kontroly pro reaktor WWR-K. Po ověření vzájemné kompatibility pohonu řídicích tyčí a SKŘ začala výroba zbývajících jedenácti kusů, jejichž dodávka proběhla v září 2015.

VÝVOJ, VÝROBA A DODÁVKA POHONŮ PRO VÝZKUMNÝ REAKTOR VE VÍDNI

V roce 2013 se ŠKODA JS a.s. zúčastnila kvalifikace ve výběrovém řízení na modernizaci systému kontroly a řízení výzkumného reaktoru Triga v Atomínstitutu vídeňské Technické univerzity. Součástí veřejné zakázky byla také dodávka nových pohonů řídicích tyčí. Silnými konkurenty v tendru byly americká společnost General Electric a argentinská společnost INVAP.

Atomínstitut (ATI) ve Vídni byl založen roku 1958 jako součást místní Technické univerzity. V roce 1962 zahájil svoji činnost v dnešním

sídle v Prátru spolu s uvedením do provozu výzkumného reaktoru TRIGA Mark II. V roce 2002 byl Atomínstitut začleněn do struktury Fakulty fyziky



Design pohonů řídicích tyčí pro výzkumný reaktor WWR-K



Pohled na pohony pro vídeňský výzkumný reaktor

vídeňské Technické univerzity. ŠKODA JS a.s. pro zpracování nabídky využila svých bohatých zkušeností ze stavby výzkumných reaktorů včetně modernizace řídicího a ochranného systému na školním reaktoru VR-1 na ČVUT Praha a rovněž modernizace analogických systémů na výzkumném reaktoru LR-0 v ÚJV Řež. Právě tyto reference z úspěšně dokončených

projektů nejvíce přispěly k rozhodnutí zákazníka. ŠKODA JS a.s. předložila nabídku ve spolupráci s českou společností dataPartner s.r.o. Po dvou kolech konzultací a upřesnění nabídky na základě technických dotazů zákazníka ŠKODA JS a.s. v tendru přesvědčivě zvítězila a získala tak zakázku ve výši téměř 1,5 milionu euro. Dodávka pohonů řídicích tyčí se uskutečnila v září

roku 2015. Zakázka pro vídeňskou Technickou univerzitu je dalším významným úspěchem plzeňské inženýringové firmy v oblasti modernizace výzkumných a školních reaktorů.

**David Pavlis,
vedoucí odboru Marketing,
ŠKODA JS a.s.**

Development, Manufacture and Delivery of the Drives for a Research Reactor in Kazakhstan

In 2013 ŠKODA JS a.s. won a tender for the supply of the control rod drives for the research reactor WWR-K operated by the Institute of Nuclear Physics in Almaty, Kazakhstan. The project of exchanging the control rod drives in this reactor will be realized within the framework of a worldwide program aimed at the transition to using low-enriched fuel in civil nuclear facilities, which is taking place under the auspices of the US agency NNSA (National Nuclear Security Administration), and whose technical coordination was entrusted to the US organization Argonne National Laboratory. Within this project, ŠKODA JS a.s. developed, manufactured, and delivered a total of 12 pieces of the control rod drives during the year.

Разработка, производство и поставка приводов для исследовательского реактора в Казахстане

В 2013 году компания «ŠKODA JS a.s.» выиграла тендер на поставку приводов управляющих стержней для исследовательского реактора «WWR-K», эксплуатируемого Институтом ядерной физики в г. Алматы в Казахстане. Проект замены приводов управляющих стержней упомянутого реактора будет проходить в рамках всемирной программы, направленной на переход к использованию в гражданских атомных электростанциях низкообогащенного топлива, которая осуществляется под эгидой национального агентства США NNSA (Национальное агентство по ядерной безопасности), а ее техническая координация была возложена на американскую организацию Аргоннская национальная лаборатория. В рамках данного проекта компания «ŠKODA JS a.s.» разработала, изготовила и в году поставила в общей сложности 12 штук приводов управляющих стержней.