

# Martin Zeman: „V410 je na trhu největší zakázka svého druhu za posledních pár let, kterou naše společnost realizovala.“

Konsorcium, ve kterém se spojily firmy ELEKTROTRANS a.s., ELCON BRATISLAVA a.s. a GA Energo technik s.r.o., právě pracuje na hlavním vedení V410 (Pozn.: Oficiální označení pro posílení přenosového profilu mezi rozvodnami 400 kV Výškov a Čechy Střed zdvojením stávajícího vedení 400kV). „Je to velká a prestižní zakázka, na které využíváme naše pestré zkušenosti. Letos pracujeme ve dvou skupinách, na dvou úsecích projektu. Uděláme vše, abychom je kvalitně, rychle a zodpovědně zrealizovali,“ říká Martin Zeman, generální ředitel společnosti ELEKTROTRANS (Pozn. redakce.: Od 1. 1. 2015 pod značkou Omexom Praha).



Martin Zeman

## Mohl byste prosím popsat komunikaci mezi členy konsorcia.

Do rozjetého vlaku „V410“ a do společnosti Elektrotrans jsem nastoupil loni v květnu. Za společnost se na vedení naší části konsorcia podílí Ladislav Urban, předseda představenstva ELEKTROTRANS. Ten je také spolu se Zdeňkem Žídkem, jednatelem GA Energo technik s.r.o., a Rudolfem Čížikem, členem představenstva ELCON BRATISLAVA a.s., ve výboru konsorcia, která se stará o přidělení úseků a financí subdodavatelům, smlouvy nebo rozdělení nákupu materiálů, kooperaci s dodavateli a další potřebné činnosti. Musím říct, že jsem zde potkal profesionály, ve kterých mám oporu a jistotu zdárného průběhu.

## V čem jsou specifika vašeho úseku?

Těch je celá řada. Například jsme řešili problém s možností opětovného zapnutí vedení V411. Vytvořili jsme tzv. provizorní propoje, které zajistily, že jsme i během prací mohli provozovat vedení V411 pod napětím. Až po zapnutí V411 jsme mohli odpojit část stávajícího vedení, demontovat vodiče i stožáry a připravit základy a ocelové konstrukce pro tento rok. Tato část výstavby byla velice náročná na organizaci práce a koordinaci vypínání, jelikož je tu hodně křížovaných vedení. Například silnice Praha–Chomutov, železniční trať a podobně. V záplavovém území jsme pro výstavbu nových základů čtyř stožárů v rámci etapy roku 2015 využili období, kdy nehrozilo rozvodnění Ohře.

## Hovořil jste o křížení tras... Jak to řešíte?

Křížování vedení 110kV řešíme jejich vypínáním, protože zatím neexistuje jiná technologie



Momentka z montáže izolátorů - ilustrační foto

demontáže a montáže vodičů. U vodičů na nižších napěťových hladinách máme i jiné varianty bez nutnosti vypnutí vedení. U křížování elektrifikovaných tratí musíme kvůli bezpečnosti vždy trolejškové vedení vypínat, snížit rychlost vlakových souprav a zajistit přítomnost drážního dozoru. Vzhledem k tomu, že na stavbě stojí čtyři stožáry v záplavovém území řeky Ohře, vypracovali jsme nejprve protipovodňový plán pro případ havarijního úniku závadných látek. Ten platí hlavně v blízkosti vodních toků, chráněných lokalit a chrání i zemědělský půdní fond.

## Jaký jste měli nastavený systém organizace práce?

Řídicí výbor dohodl úseky pro práce jednotlivých členů konsorcia včetně časového plánu. Ve spolupráci se stavbyvedoucím a vedoucím díspejnkou pracovních sil pak vždy vypracujeme harmonogram prací. Stavbyvedoucí každý den rozděluje pracovníky do skupin, které pak vykonávají jednotlivé demontážní a montážní práce. Vedoucí skupiny každý den sepíše hlášení o počtu pracovníků a vykonané práci a to pak slouží jako podklad pro záznam do stavebního deníku. Vedoucí zakázky mimo jiné zajistí schválení veškerých vypínání vedení a křížení komunikací. Inženýring má na starosti oznámení vstupů na pozemky jejich uživatelům a stavbyvedoucí tyto uživatele kontaktuje a domluví další podmínky pohybu po těchto pozemcích atd.



Stožár zvn - ilustrační foto

## Uplatnili jste nový produkt nebo materiál, který přispěl k urychlení či zkvalitnění výstavby?

Například abychom snížili škody na zemědělské půdě, používáme pro přesuny po polích odlehčené pontony jako náhradu za betonové panely. Je s nimi snazší manipulace, a jejich hmotnost umožňuje dovézt větší množství na jednom nákladním automobilu. Navíc betonové panely se často lámou a tím se snižuje četnost jejich použití. Novinek na tomto projektu je ale mnohem více. Všechny nám pomáhají v tom, abychom vše dokončili včas a aby si firmy i domácnosti mohly v budoucnu dopřávat ještě kvalitnější a stabilnější dodávky elektrické energie než dosud.

(čes)

## Budujeme sítě vysokého napětí

400, 220, 110 kV

### Návrh a projekce

- Návrh elektrických, prostorových a mechanických vlastností komponentů
- Statické výpočty ocelových konstrukcí
- Projektová dokumentace pro libovolný stupeň realizace
- Začlenění do krajiny
- Vizualizace

### Opravy a údržba

- Havarijní pohotovost, výjezdy k haváriím
- Plánované opravy
- Návrh a realizace dočasných staveb
- Sběr informací o soustavě
- Aktualizace provozních dat

### Diagnostika a studie

- Pochůzkové a lezecké kontroly
- Preventivní prohlídky
- Využití dronů pro posouzení stavu zařízení
- Trasování vedení, stav vegetace
- Studie proveditelnosti
- Územně technické studie
- Studie vlivu na životní prostředí

### Výstavba a rekonstrukce

- Komplexní dodávky díla na klíč
- Elektromontážní a stavební práce
- Zvyšování přenosové kapacity, zdvojování systémů
- Přeizolace, regulace a zvyšování stožárů
- Opravy betonových základů
- Výměna mostů a částí ocelových konstrukcí
- Výměna komponentů
- Sanace

### ELEKTROTRANS a.s.

Ringhofferova 115/1  
Praha 5, 155 21  
info@elektrotrans.cz