

# Potenciál vodních elektráren s vyšším výkonem je v Česku vyčerpán. Budoucnost leží v zahraničí a čištění průmyslových vod

Divize 6 Metrostavu se dlouhodobě zaměřuje mj. na výstavbu malých vodních elektráren. Na čerstvě zprovozněné MVE Štětí a další plány do budoucnosti jsme se ptali ředitele divize Ing. Jana Cuce.



Jan Cuc

## V čem se lišila výstavba malé vodní elektrárny Štětí od ostatních elektráren, které divize 6 Metrostavu realizovala v posledních letech?

Elektrárna Štětí byla jakýmsi završením úspěšné etapy, která začala v roce 2006 výstavbou MVE Bulhary. Myslím, že je dobrým důkazem toho, že toto „řemeslo“ jsme zvládli. Výhodou pro nás bylo, že MVE Štětí je v podstatě dvojče MVE Litoměřice, jejíž stavební část jsme realizovali dříve. MVE Štětí dodáváme „na klíč“, tedy včetně technologie, což jsme v tomto rozsahu ještě nezajišťovali. Naštěstí byla našim dodavatelem technologie stejná firma, která realizovala technologii v Litoměřicích, kde jsme měli možnost ji sledovat během celé montáže.

## Byla stavba v něčem výjimečná?

Výjimečnost stavby nespátřuji jen v technické stránce věci, ale především proč vznikala. Obecně prospěšná společnost Energeia, která je investorem, hodlá z vyrobené elektřiny financovat projekt dětského hospice. O tom, že tak ušlechtilý záměr narážel léta na nedůvěru a nepochopení by jistě mohl dlouho vyprávět její ředitel, pan Marek Černocký. Budiž společností Metrostav a Zakládání staveb ke cti, že jako jedině našly odvahu vzít na sebe financování projektu, až do jeho dokončení. Vedle dobrého pocitu z podpory správné věci jsme získali i novou zkušenost, kterou by jistě bylo dobré uplatnit na dalším projektu.

Mimochodem, tuto stavbu hlásíme do soutěže o stavbu roku.

## Součástí takové stavby jsou značná ekologická opatření.

Ano. Práce v korytě toku a na jeho břehu vždy vyžaduje citlivý přístup k okolní přírodě. Často stavba začíná transportem živočichů, nacházejících se v místě budoucí stavby. Stavba musí mít vypracovaný a schválený povodňový plán, který určuje jednotlivé kroky, které mají mimo jiné zabránit znečištění vody při povodňových průtocích. V neposlední řadě je součástí výstavby každé MVE odstranění překážky pro migraci ryb v podobě rybiho přechodu.

## Jaké stavby letos divizi 6 čekají a na jaké oblasti do budoucna cílíte?

I když denně slyšíme o nárůstu stavebních zakázek, soutěže stále vyhrávají uchazeči s cenami kolem 50 % z částky, kterou předpokládá zadavatel. Jedním z možných důvodů je skuteč-

plavební komory Hněvkovice. Postupně naplňování cílů evropské unie v oboru odvádění a čištění odpadních vod klade před společnosti, které se tomuto segmentu věnují, otázku na další směřování. Nové projekty v tomto oboru budou řešit stále menší obce. Určitou naději do dalších let bude čištění průmyslových vod, likvidace kalů z čistíren nebo hospodaření s vodami dešťovými. V delším časovém období může být pro nás příležitostí boj se suchem, který by mohl přinést výstavbu nových přehrad nebo „uskladnění“ přebytečné energie z jádra do přečerpávacích elektráren. Pozitivně vnímám i poslední zprávy z ministerstva dopravy k přípravě plavebního stupně Děčín.

## Cítíte větší zájem investorů o výstavby malých vodních elektráren?

U našich dosavadních zákazníků je to spíše



Snímek z výstavby Malé vodní elektrárny Štětí

nost, že nové operační programy byly schváleny teprve nedávno a lze tedy očekávat určitou prodlevu, než budou připraveny nové projekty. V letošním roce již pracujeme na 44 projektech, ale pouze 11 z nich přináší objem větší než 50 milionů korun. Mezi nimi dominuje několik bytových projektů, které nám umožňují dosažení plánovaného obrátu divize. Na vodě je dnes naší největší stavbou v České republice výstavba

naopak. Profily s větším hydroenergetickým potenciálem jsou již v podstatě využity. Obor nás stále zajímá, připravovány jsou však jen projekty velmi malých výkonů. Pokud chceme navázat na Štětí, musíme soutěžit v zahraničí. Již dnes je naší největší rozestavěnou elektrárnou MVE Želiezovce na Slovensku.

(pes)