

Letka L 410 díky ČEB posiluje nejen v Africe

Český letecký průmysl, reprezentovaný firmami AERO Vodochody AEROSPACE, Aircraft Industries a GE Aviation, zažívá v posledních dvou letech velký exportní comeback. V mnoha případech u návratu na zahraniční trhy nechybí Česká exportní banka (ČEB). Zatím posledním obchodním případem je financování exportu čtyř letadel L 410, vyrobených v Aircraft Industries (dříve Let Kunovice), který schválilo představenstvo ČEB koncem února 2015.



Letadla jsou určena pro Alžír a Mosambik, odběratelem je významný zákazník ACIA Aero L 410. Je to zkušený letecký přepravce v regionální dopravě, kterému kunovická firma v minulosti dodala již čtyři letadla. I pro exportní banku to není první, ale již pátá spolupráce s prestižním tuzemským výrobcem letadel.

Aktuální obchodní případ komentuje generální ředitel ČEB Ing. Karel Bureše: „Rádi podpoříme vývoz L 410. Svým charakterem přesně odpovídá našim prioritám – preferovat export s vysokým podílem moderních technologií.“ Stejně hovoří i Ilona Plšková, generální ředitelka Aircraft Industries, když mimo jiné říká: „Díky podpoře ČEB a pojišťovny EGAP se do světa rozletí další L 410. A vzhledem k našim aktivitám zejména na Dálném východě předpokládáme, že tento obchodní případ zahájí novou sérii exportu.“

V sousedství zemí Dálného východu (v Nepálu) přitom L 410 slaví od loňska velký úspěch.



Letadlo L 410 při prvním přistání na letišti v nepálském Káthmándu



L 410 létá na nejobtížnějších linkách v Nepálu - Káthmándu-Lukla a Káthmándu-Jomsom. Do budoucna by měla létat z Káthmándu do Pokhary, Jumly, Simikotu, Dolpy, Bajury a Rary

Aircraft Industries jsem totiž dodala první letadlo pro místního přepravce Goma Air, financované ČEB. To si ve zdejších velmi náročných podmínkách získalo respekt svým bezproblémovým provozem. Zároveň nabízí cestujícím výrazné zvýšení komfortu i bezpečnosti. Letos by se letka L 410 v Nepálu měla rozrůst na tři stroje.

Zajímavým faktem také je, že nejen v „nepálské“ L410 pracuje motor H80, vyrobený v GE Aviation, další z tradičních českých leteckých továren. Jde o nástupce známé Waltrovy továrny v Praze – Jinonicích. V Jinonicích se ale letecké motory už nevyrobí, dnešní provoz GE Aviation najdete v pražských Letňanech.

Petr Krížan,
ředitel odboru Mezinárodní vztahy,
Česká exportní banka, a.s.

Air squadron L 410 is gaining strength in Africa thanks to ČEB

The Czech aircraft industry, represented by companies AERO Vodochody AEROSPACE, Aircraft Industries and GE Aviation, has been experiencing a great export comeback in the last two years. In many cases there is the Czech Export Bank to thank for the return to foreign markets. So far the last business case has been the financing of the export of four aircraft, manufactured at Aircraft Industries (formerly Let Kunovice), which was approved by the ČEB board of directors in late February 2015.

Эскадрилья L 410 благодаря Чешскому Экспортному Банку (ЧЭБ) усилилась не только в Африке

Чешская авиапромышленность, представленная фирмами AERO Vodochody AEROSPACE, Aircraft Industries a GE Aviation, переживает в последние два года большой экспортный подъём. Во многих случаях у возвращения на заграничные рынки стоит и Чешский Экспортный Банк (ЧЭБ). Последний торговый проект — финансирование экспорта четырёх самолётов L 410, построенных в компании Aircraft Industries (ранее - Let Kunovice). Этот проект поддержало руководство ЧЭБ в конце февраля 2015 года.