

# První česko-německé cvičení ukázalo důležitost propojení elektroenergetických sítí a řešení krizových situací

Unikátní společné mezinárodní bezpečnostní cvičení DRILL 2014, které proběhlo 16. září 2014 v blízkosti státních hranic nedaleko Hory sv. Šebestiána, vyzkoušelo spolupráci více než 200 profesionálů z obou zemí. Společně se podíleli na náročné realizaci stavby náhradního přeshraničního elektrického vedení, které spojuje sítě společností ČEPS a 50Hertz. V článku je popsán průběh cvičení. Blíže popsáno je pak řešení náhradní přenosové trasy.

Cvičení DRILL 2014 simuluje extrémní situaci, kdy může dojít k selhání některé technické části elektrické sítě, například k pádu stožáru. Dle scénáře způsobí extrémní kalamiční počasí sérii mimořádných situací v elektroenergetických přenosových soustavách v celé řadě zemí Evropy, včetně Česka a Německa. Dojde k výpadku vedení zvláště vysokého napětí mezi transformovnamy Hradec u Kadaně a Röhrsdorf.

Zprovoznění mezinárodního propojení se v dané situaci rázem stává strategickou prioritou. Obě společnosti začnou okamžitě stavět náhradní přenosovou trasu pro přeshraniční vedení. Pokud

stavbu komplikují další faktory jako požár v okolí nebo nepřístupné cesty, neobejdou se společnosti ČEPS a 50Hertz bez pomoci záchranných složek a armády obou zemí.

Krizovou situací, kterou scénář cvičení připravil, řešili desítky odborníků z energetických společností ČEPS a 50Hertz. Povolány byly dva vrtulníky. Zasaňoval zde vrtulník Policie ČR, který pomáhal hasit požár v blízkosti vedení. Vrtulník Armády ČR pak kvůli nepřístupnému terénu dopravoval části konstrukce nových stožárů na místo stavby. Při vztýčování stožárů asistovaly tři jeřáby.

Celá akce se neobešla bez desítek zásahových vozů záchranných složek obou zemí.

"Toto cvičení ukazuje, jak intenzivně evropští provozovatelé přenosových soustav spolupracují, aby zajistili spolehlivé dodávky elektřiny. V Evropě jsme všichni na jedné lodi a je třeba, abychom uměli podobné kritické situace řešit společně. Toto bezpečnostní cvičení společností ČEPS a 50Hertz představuje novou úroveň spolupráce, a my jsme velmi hrdí na to, že se cvičení zúčastnili i zástupci veřejnosti," říká Boris Schucht, předseda představenstva společnosti 50Hertz.

## FOTOREPORTÁŽ Z CVIČENÍ DRILL 2014





**VEDEME  
ELEKTŘINU  
NEJVYŠŠÍHO NAPĚTÍ**

Jsme výhradním provozovatelem elektroenergetické přenosové soustavy České republiky. Dispečersky zajišťujeme rovnováhu mezi výrobou a spotřebou elektřiny v každém okamžiku. Obnovujeme, udržujeme a rozvíjíme přenosovou soustavu. Všem účastníkům trhu s elektřinou poskytujeme přístup k přenosové soustavě za rovných a transparentních podmínek. Aktivně se podílíme na formování liberalizovaného trhu s elektřinou v ČR i v Evropě.

ČEPS, a.s.  
Elektrárenská 774/2  
101 52 Praha 10  
tel.: +420 211 044 111  
fax: +420 211 044 568  
e-mail: [ceps@ceps.cz](mailto:ceps@ceps.cz)  
[www.ceps.cz](http://www.ceps.cz)

## FOTOREPORTÁŽ Z CVIČENÍ DRILL 2014



Dnes je elektrina považována za samozřejmou součást života všech obyvatel. Na bezproblémové fungování evropských sítí se mohou kdykoli spolehnout díky spolupráci dispečerských center národních provozovatelů přenosových soustav, která stráží rovnováhu elektřiny v síti 24 hodin denně.

Přestože provozovatelé přenosových sítí zodpovědně udržují a rozvíjejí svá zařízení, nelze sto procentně vyloučit technickou poruchu některé části sítě. Díky provázanosti systému přenosových soustav je obvykle možné zapojit síť tak, aby porucha na chod systému neměla výrazný vliv. V extrémním případě, který simuluje scénář bezpečnostního cvičení DRILL 2014, se však ukazují nenahraditelnost spolehlivého fungování přenosových soustav, a to s celoevropským přesahem.

„Vývoj evropské energetiky klade stále větší nároky na mezinárodní spolupráci přenosových soustav. Spolupráce dispečerů ČEPS, 50Hertz i dalších společností v regionu se stále zintenzivňuje. Prověřování vzájemné koordinace při

krizových situacích je na místě,“ upozorňuje Vladimír Tošovský, předseda představenstva společnosti ČEPS.

### NÁHRADNÍ PŘENOSOVÁ TRASA NA ČESKO-NĚMECKÉM BEZPEČNOSTNÍM CVIČENÍ

Společnost GA Energo technik dostala v rámci bezpečnostního cvičení DRILL 2014 pořádaného společností ČEPS a 50Herz příležitost předvést připravenost k okamžitému nasazení v rámci mimořádné situace. Za úkol měla výstavbu náhradního stožáru na českém území. Jedná se o stavebnicově složenou sestavu typizovaných dílů vhodnou pro všechny napěťové úrovně a různé terény. Stožáry jsou kotveny lanovými kotvami, není tedy třeba budovat betonové základy a výstavbu lze provést v řádu dnů. Vedení je tak schopno provozu v mnohem kratším čase než u klasických stožárů, což je důležitý faktor především při haváriích.

„Pro potřeby cvičení byl použit stožár typu Portál - 17 m vysoký s břevnem o délce 21 metr. Skládal se ze třinácti třímetrových dílů, deseti

1,5metrových dílů a dvou patek. Váha ocelové konstrukce činila 3,5 tuny. Terén neumožňoval použít ke kotvení pouze zavrtávací kotvy, proto část byla nahrazena kotvením k betonovým blokům,“ popisuje Aleš Uldrych, jednatel společnosti GA Energo technik.

S výstavbou systémů dočasných stožárů, tedy náhradní přenosové trasy, začala firma v roce 2002, kdy ji ve zhruba 7km úseku instalovala při rekonstrukci vedení 2 × 100 kV Hranice – Prosenice. Pro společnost ČEPS ji poprvé použila o rok později při poruše vyvedení výkonu z elektrárny Pruněřov. Od té doby provedla již celkem 30 instalací v celkové délce přesahující 60 km, což představuje více než 600 stožárů. NPT je využívána zpravidla při poruchách vedení, plánovaných opravách či pro výstavbu provizorního připojení např. výrobních areálů či logistických center, kde by pozdější zahájení provozu (po vyřízení trvalého připojení), znamenalo finanční ztráty.

(red)