

Strojírenství je pro Českou exportní banku prioritou

Bilanční suma České exportní banky (ČEB) dosahuje téměř 100 miliard korun. Pokud se podíváme na sektorovou skladbu úvěrového portfolia, zjistíme, že nejčastěji se projekty financované ČEB týkaly strojírenství. Ani v budoucnu by to nemělo být jinak.



Ing. Karel Hrubeš, generální ředitel a předseda představenstva ČEB. Foto: archiv ČEB, foceno ve společnosti Doosan Škoda Power.

Od roku 1995, začátku svého působení na českém bankovním trhu, je ČEB důležitou součástí státní proexportní politiky. Akcionáři ČEB jsou čtyři ministerstva (Ministerstvo financí, Ministerstvo průmyslu a obchodu, Ministerstvo zahraničních věcí a Ministerstvo zemědělství) a státní pojišťovna EGAP.

Slovenská vizitka

Základním posláním ČEB je posilovat konkurenceschopnost České republiky tím, že poskytuje podporu vývozu do zemí, které jsou podle hodnocení OECD více rizikové. Může se ale také jednat o případy, které jsou pro komerční sektor svým rozsahem nerealizovatelné. Takovým příkladem je Slovensko, konkrétně dostavba dvou bloků jaderné elektrárny Mochovce. Investorem tohoto v současné době dominantního obchodního případu ČEB, realizovaného Škoda JS a Doosan Škoda Power, je společnost Slovenské elektrárne. V případě Slovenska se navíc pro české exportéry rýsuje další možnost. Podpis Dohody o spolupráci mezi ČEB a EXIMBANK SR z 29. července 2014 nastartoval rozvoj spolupráce při podpoře vývozu do třetích zemí. Čeští a slovenští exportéři tak mohou společně realizovat obchodní případy, které by přesahovaly jejich kapacitní možnosti.

Turecké šance

Většina úvěrového portfolia je ale s ohledem na poslání banky alokována mimo Evropskou unii. Z přehledu k 31. srpnu 2014 vyplývá, že nejvíce úvěrů (37 %) směřuje do Ruské federace. Na druhém místě je Turecko s 21 % a na třetím Ázerbájdžán s 11 %. Více než polovina úvěrů se přitom týká strojů a zařízení pro výrobu energie. Názorným příkladem, dokládajícím tento fakt je Turecko, tradiční odběratel českých energetických zařízení včetně kompletních elektráren.

Role ČEB v tomto teritoriu je opravdu významná. „Místní investoři mnohdy říkají, že nebyť úvěrů od České exportní banky, některé zakázky by české firmy nezískaly,“ tvrdí Ing. Michal Koščo, ředitel zastoupení CzechTrade v Istanbulu. Jedním z největších současných exportních případů ČEB je výstavba tepelné elektrárny včetně lignitového dolu pro tureckou společnost Adulara. „Elektrárna bude mít po dokončení dva bloky, každý o výkonu 145 MW. Tento projekt je dokladem úsilí turecké vlády posílit výrobu elektrické energie v zemi a zároveň přispět k nezávislosti země na dovážených zdrojích. Pro ČEB i české dodavatele je realizace projektu Adulara významnou referencí na tureckém i celosvětovém trhu kompletních energetických zařízení,“ říká Ing. Karel Bureš, předseda představenstva a generální ředitel ČEB. Kromě energetiky, která je v Turecku pro české firmy

dlouhodobě nejúspěšnějším oborem, jsou dalšími perspektivními obory kolejová doprava nebo automobilový průmysl.

Nová teritoria

V současné době se ale čeští exportéři s podporou ČEB poohlížejí po nových teritoriích, kde by se mohli uplatnit nebo v některých případech navázat na dobré jméno svých předchůdců. Jde mimo jiné o jižní Ameriku a jihovýchodní Asii. „Musíme teritoriálně diverzifikovat a zároveň růst na nových teritoriích,“ říká K. Bureš. Zástupci ČEB proto při hledání nových trhů klienty podporují a pečlivě vyhodnocují každý exportní případ, se kterým se obrátí na banku. K úspěchu na těchto trzích by ale tuzemským firmám mělo pomoci nejen financování ČEB, ale především výrobky a služby s vysokou přidanou hodnotou. Výbornou příležitostí pro setkávání s potenciálními i budoucími klienty každoročně představuje Mezinárodní strojírenský veletrh v Brně. ČEB se na veletrhu prezentuje podevatenácté. Představitelé české banky pro český export navíc vystoupí na několika akcích v rámci doprovodného programu veletrhu.

Ing. Petr Křížan, ředitel odboru Mezinárodní vztahy a komunikace, Česká exportní banka



Spolehlivý partner českého exportu

Za dobu své existence EGAP pojistil export:



4 770 autobusů



4 220 nákladních vozů



1 550 traktorů



991 trolejbusů



251 tramvají



86 turbín

 www.egap.cz

