

Nový kotel v Třinci čeká v listopadu tlaková zkouška

Rozhovor s generálním ředitelem Energetika Třinec, a.s. – Ing. Petrem Matuszkem.



Petr Matuszek

V jaké fázi je nyní výstavba nového kotle?

Stavební objekty jsou v podstatě již realizovány, zbývající části budou dokončeny po montáži technologie v listopadu 2014. Co se týká jednotlivých částí provozních souborů, probíhá montáž tlakových i netlakových částí kotle, vzduchových ventilátorů a dmychadel. Výroba rozhodujících komponentů pro elektrostatický filtr je ukončena, vlastní montáž na stavbě bude zahájena koncem září 2014 a ukončena v listopadu 2014.

Realizace díla v oblasti silnoproudu, Měření a regulace a Automatizovaného systému řízení je ve vysokém stupni rozpracovanosti, který odpovídá montáži technologie a následnému uvádění kotle do provozu. Mezi nejbližší významné termíny harmonogramu stavby patří úřední tlaková zkouška v listopadu 2014 a dále profuk kotle v únoru 2015. Následuje postupné uvádění do provozu. Termínem předání je červen 2015.

Přibližte způsob komunikace s generálním dodavatelem – SES Tlmače?

Komunikace s generálním dodavatelem SES Tlmače je na stavbě řízena na základě smluvních ustanovení podle platné Smlouvy o dílo mezi naší společností a SES Tlmače. Obě strany jmenovaly týmy pro řízení stavby a zabezpečení bezproblémové, intenzivní a rychlé komunikace. Operativní porady na stavbě probíhaly 2× týdně a kontrolní dny stavby pak 1× měsíčně.

Předpokládám, že výstavba od začátku ovlivnila běžný provoz...

Výstavba nového kotle NK14 probíhá za plného provozu všech agregátů teplárny E3 Společnosti Energetika Třinec a tomu odpovídaly i zvýšené

požadavky na bezpečnost všech. Před samotným zahájením výstavby nového kotle bylo nutno provést odpovídající demolice části bývalé kotelny po kotli K13, přeložky potrubí hutních plynů a dešťové kanalizace. V září 2014 proběhlo napojení spalivového na stávající komín teplárny.

Popište přípravu na spuštění zkušebního provozu.

Součástí dokumentace výstavby NK14 je i „Projekt uvádění do provozu“ nového kotle, který detailně určuje postup uvádění jednotlivých technologických částí kotle a celku do provozu. Po podpisu předání nového zařízení (PAC) proběhne kolaudační řízení s Městským úřadem Třinec. Za předpokladu splnění všech podmínek to umožní stavbu uvést do zkušebního provozu.

Jak bude v praxi vypadat?

Od listopadu 2014 nastoupí na stavbu tým „Uvádění do provozu“, který provede individuální zkoušky jednotlivých zařízení, dále odladění sekvencí/regulací a připraví dílo na provedení ověření dosažení garantovaných parametrů v souladu s „Projektem garančního měření“. Za předpokladu dosažení garantovaných parametrů a současně stavu, kdy na díle nebudou vážné vady bránící jeho uvedení do zkušebního provozu, bude sepsán a podepsán protokol PAC.

Co bude potřeba udělat, aby nedošlo k výpadku dodávek teplé vody pro potřeby hutě a třeba i města?

Až do doby bezpečného odladění provozu nového kotle NK14 budou v teplárně E3 provozovány

stávající agregáty. Toto minimalizuje jakýkoliv negativní dopad, který by mohl ohrozit dodávky všech energií našim odběratelům.

Uspořádání teplárny E3 je sběrníkové. Kotel bude tedy připojován do společné vysokotlakové parní sběrnice, do které pracují stávající zdroje tepla, tj. kotle K11, K12 a K14. Příspěvek výroby páry NK14 do této sběrnice bude vyvážen snížením výroby páry na stávajících zdrojích teplárny E3.

Jak probíhá nákup biomasy?

Dodávky biomasy jsou s dodavateli zajištěny na základě smluv o smlouvách budoucích. Kotel je vybaven provozním zásobníkem biomasy, který je součástí provozního souboru Kotelna. Dodávky biomasy na teplárnu E3 budou realizovány autodopravou v režimu „just in time“. Biomasa z autodopravy bude přímo vykládána do vykládacího boxu, dále tříděna a drcena, následně dopravena na kotelnu do provozního zásobníku biomasy.

Změní se provoz elektrárny po spuštění nového kotle do provozu?

Výstavba NK14 je tzv. náhradou stávajícího dožitého granulačního kotle K14, kde parní výkon i parametry páry nového kotle jsou shodné s kotlem nahrazovaným. Kotel NK14 však svou moderní technologií spalování v cirkulující fluidní vrstvě umožní spalovat výrazně širší spektrum paliv, bude mít vyšší účinnost a dokáže plnit budoucí přísně emisní limity, čímž přispěje ke snížení vypouštěných emisí do ovzduší.

(čes)



Snímek z výstavby nového kotle v Energetice Třinec